

2 GRAND ANGLE



A l'aéroport de Cotonou, Marco Zobot, technicien de Planchamp Telecom, contrôle les générateurs avant leur implantation dans le terrain. DR



Visite de l'aéroport afin de déterminer l'emplacement des générateurs, en respectant les normes liées à la zone protégée de la piste. DR



Sous le regard de Stéphane Pillet, le premier générateur Efbitech valaisan est posé sur le continent africain, par 35° de chaleur. DR

PRÉVENTION DU PÉRIL ANIMALIER Trois entreprises valaisannes, emmenées par BTEE S.A.

Sécurité valaisanne pour

OLIVIER RAUSIS

Une mission hors du commun. Spécialisée dans la prévention du péril animalier sur les aéroports, l'entreprise BTEE S.A. basée à Liddes (texte ci-dessous), vient d'accomplir une mission spéciale à Cotonou, au Bénin. Une délégation, emmenée par Stéphane Pillet, directeur de BTEE, a équipé l'aéroport de Cotonou avec du matériel de la dernière technologie développé en Valais (lire en page 3).

Domaine encore peu connu du grand public, la prévention du péril animalier mérite pourtant qu'on la prenne au sérieux, souligne Stéphane Pillet: «Le risque animalier est en perpétuelle augmentation de par le développement du trafic aérien et des populations de faune. Aujourd'hui, ce risque représente la 2e cause d'in-

limitation du risque dans le terrain, précise Stéphane Pillet: «Dans le cadre d'un appel d'offres international lancé par l'ANAC, la société espagnole Contratas Y Obras, adjudicataire, a fait appel à nos services en qualité de sous-traitant.» Au mois de février dernier, des experts et formateurs suisses de BTEE, ainsi qu'un technicien du fournisseur, ont fait le voyage du Bénin avec les deux premiers lots de matériel qui équipent dorénavant l'aéroport international Cardinal Bernardin Gantin de Cadjehoun de Cotonou.

Mission réussie

En une petite semaine, la délégation valaisanne, aidée des agents chargés de la prévention du péril animalier, des pompiers et des responsables tant de la maintenance que de la sécurité de l'aéroport, a posé dix générateurs de bruit en bordure de piste (lire en page 3). Les experts suisses ont aussi fourni du matériel d'intervention et donné des cours de formation aux agents d'exécution et techniciens locaux. Au total, une trentaine de personnes ont été sensibilisées au risque animalier et formées à l'utilisation et à l'entretien du matériel.

Une expertise des points à améliorer au niveau de la sécurité en général a également été réalisée annonce Stéphane Pillet: «Quand on débarque au Bénin, on se rend vite compte des difficultés rencontrées en Afrique pour assurer la sécurité des aéroports. Mais si ces derniers n'ont pas toujours les moyens de mettre en œuvre des actions de sécurité, leur motivation est essentielle. Dans ce sens, nous avons pu constater que l'ensemble des responsables de l'ANAC et de l'ASECNA (société gestionnaire de l'aéroport de Cotonou) sont très motivés et que notre message a été très bien reçu. Nous considérons donc que notre mission est réussie.»

Un rapport final de mission sera prochainement adressé aux autorités béninoises. Cette feuille de route devrait faciliter la mise en œuvre de mesures visant à augmenter la sécurité. BTEE, qui se prépare à développer d'autres projets du même genre sur le continent africain, a d'ailleurs confirmé aux responsables de l'ANAC qu'ils pouvaient compter sur son assistance à l'avenir. ●



Stéphane Pillet (au centre), directeur de BTEE, explique le fonctionnement des générateurs de bruit aux responsables de l'aéroport de Cotonou et leur donne des recommandations pour limiter le risque lié à la présence de faune sur le site. DR

Spécialiste de l'environnement et de la sécurité

Fondé en 1990 et dirigé depuis par Stéphane Pillet, BTEE S.A. (Bureau de travaux et d'études en environnement) est spécialisé dans les domaines de l'environnement et de la sécurité. Si ses bureaux sont implantés en Suisse – le siège principal étant installé à Liddes – et en Belgique, l'entreprise, qui emploie une vingtaine de collaborateurs, travaille aussi hors de l'Europe. Ce sont principalement ses mandats dans le domaine de l'environnement aéroportuaire et de la prévention du péril animalier qui lui offrent la possibilité d'œuvrer dans le monde entier. Les divisions «Environnement» et «Sécurité» de BTEE S.A. englobent toutes les études liées à l'environnement et à la sécurité. Cela va du plan de gestion de milieux naturels à la réalisation de biotopes, en passant par différentes études spécifiques à la faune et à la flore. La société s'occupe aussi de gestion des déchets, de sites contaminés, d'environnement urbain, d'études d'impacts sur l'environnement et de concepts de sécurité.



Prévenir les collisions avions-oiseaux, c'est l'une des spécialités de l'entreprise BTEE. DR

Les divisions «Aéroportuaire» et «PPA», qui s'occupent de la gestion de l'environnement aéroportuaire et des risques liés au péril animalier, représentent le volet le plus important des activités de BTEE S.A. A ce jour, cette dernière a déjà réalisé de nombreuses études en Suisse, Belgique, Italie, Grèce, Caraïbes, Congo et Tunisie. En outre, plusieurs cours de formation destinés aux exploitants de différents aéroports du monde ont été organisés par BTEE, au travers de sa filiale Airtrace. Ce sont plusieurs centaines de stagiaires, de plus de cinquante nationalités, qui ont été formés Made Swiss Quality Training. Domaine à la fois vaste, complexe, novateur et passionnant, la prévention du péril animalier fait partie des prérogatives en matière de sécurité depuis de longues années à Genève Aéroport. C'est ainsi qu'est née, en 2005, l'unité de Prévention du péril animalier (PPA) issue d'un partenariat de près de vingt-cinq ans entre Genève Aéroport et BTEE S.A. ● OR

« Les animaux représentent un danger sans cesse croissant pour le trafic aérien. »

STÉPHANE PILLET
DIRECTEUR DE BTEE

cident sur le réseau mondial de l'aviation civile et la 6e cause d'accidents. Tous les jours dans le monde, près de 100 collisions sont recensées, dont 15 % présentent un risque sérieux. En septembre 2012, 19 personnes ont ainsi perdu la vie au Népal suite à une collision d'un avion avec des oiseaux. »

Mandat béninois

Consciente de ce risque, l'Agence nationale de l'aviation civile du Bénin (ANAC) déploie depuis 2010 un programme d'actions. Pour ce faire, elle peut compter sur un financement de la banque mondiale. Dans un premier temps, un inspecteur de l'ANAC, a été formé à la problématique au Centre international de formation en environnement aéroportuaire (Airtrace) de BTEE, sur l'aéroport de Saint-Yan, en Bourgogne.

Et dans un second temps, BTEE a été mandatée pour mettre en œuvre des mesures concrètes de



Stéphane Pillet dispense une formation théorique sur la prévention du péril animalier aux responsables et agents de l'aéroport. DR



Formation à l'utilisation des moyens de capture de la faune (mammifères, serpents, oiseaux). DR



Photo de groupe à l'issue de la mission menée à bien à l'aéroport de Cotonou par la délégation valaisanne. DR

à Liddes, ont équipé un aéroport africain avec de la technologie «made in Valais».

l'aéroport de Cotonou

Un partenariat entre trois entreprises valaisannes

Mandatée pour équiper l'aéroport de Cotonou, la société BTEE a fait appel à deux autres entreprises valaisannes pour développer les générateurs de bruit désormais installés au Bénin. En charge de la prévention du péril animalier pour l'aéroport international de Genève, BTEE a développé sa propre méthodologie pour effaroucher les oiseaux, mêlant tirs de cartouches à blanc ou de fusées, appareils électroniques de bruitage ou encore faisceaux laser.

Pour le Bénin, BTEE a mandaté la société Planchamp Telecom à Conthey et les ateliers des Forces motrices d'Orsières (FMO) pour développer et construire des générateurs de la dernière génération. Les précisions de Stéphane Pillet: «Nous sommes partis de zéro et avons élaboré un matériel de haute qualité. C'est d'ailleurs la première fois que des générateurs de bruit aussi efficaces et éprouvés aux conditions météorologiques

extrêmes sont posés sur sol africain. Les cris et bruitages livrés ont aussi été spécialement adaptés à la faune présente à Cotonou.»

Technologie valaisanne

Dix générateurs fixes Efbitech 300 W (effaroucheurs birds technology), permettant de couvrir chacun une surface de 6000 mètres carrés, et deux générateurs mobiles, installés sur les véhicules d'intervention des pompiers et du service de maintenance, ont été livrés au Bénin. Planchamp Telecom, spécialisée dans le développement de produits spécifiques et sur mesure dans divers domaines (télécommunication, radiocommandes, vidéosurveillance, sécurité, alarmes, géolocalisation...), a élaboré la partie électronique des générateurs, relative à la diffusion des sons. Quant aux ateliers des FMO, ils ont fabriqué les générateurs, se chargeant notamment du montage mécanique et électrique. On précisera



Conçus par trois entreprises valaisannes, les générateurs de bruit Efbitech posés au Bénin ont été assemblés dans un atelier des Forces motrices d'Orsières, l'une des entreprises partenaires de BTEE S.A. DR

que les appareils posés à Cotonou sont autonomes, énergétiquement parlant. Ils sont équipés de panneaux solaires et de batteries.

BTEE, Planchamp Telecom et les FMO collaborent depuis une dizaine d'années pour développer ces fameux générateurs. Trente-quatre appareils fixes et

deux mobiles ont ainsi été installés à Genève-Cointrin, deux à l'aéroport de Sion et deux autres à l'aéroport de Saint-Yan, en Bourgogne. Parmi les projets en

cours de BTEE, on citera l'équipement prochain des aéroports de Marseille et du Luxembourg, ainsi que ceux de Pointe-Noire et de Brazzaville, au Congo. **OR**

PUBLICITÉ

Journées portes ouvertes du 16 au 23 mars

NOUVELLE RENAULT CLIO R.S.

PASSIONNÉMENT SPORTIVE.

RELAX LEASING 1,9%*

4 ANS DE GARANTIE ET D'ENTRETIEN INCLUS

Découvrez Nouvelle Clio R.S., Nouvelle Clio Grandtour ainsi que de nombreux autres modèles accompagnés d'offres attrayantes à l'occasion des grandes journées portes ouvertes du 16 au 23 mars.

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <p>CONTHEY Garage & Carrosserie du Nord SA
 SIERRE Garage du Nord Sierre SA
 MONTHÉY Garage du Nord Monthey SA</p> | <p>AIGLE Garage Raoul Hall
 BEX Garage Kohli SA
 FULLY Garage de Charnot (agent de service)</p> | <p>MARTIGNY Garage du Mont-Blanc Moulin SA
 ST-MAURICE Garage Chabot & Garlet SA
 UVRIER Garage Touring SA (agent de service)</p> | <p>VIONNAZ Garage Didier Planchamp
 VOLLÈGES Garage TAG Joris & Droz SA</p> |
|---|--|--|---|

Offres réservées aux clients particuliers sur les véhicules particuliers en cas de signature du contrat et d'immatriculation entre le 01.03.13 et le 31.03.13. *Renault Relax Leasing: taux nominal 1,9% (TAEG 1,92%), contrat de 48 mois, assurance emprunteur incluse. Frais d'entretien/Garantie: 48 mois/100.000 km (au 1^{er} des 2 termes atteint). Exemple: Nouvelle Clio R.S. 200 EDC. Fr. 33.199 -- moins Euro Bonus Fr. 2.000 -- = Fr. 31.199 --, acompte Fr. 6.535 --, valeur de reprise Fr. 12.669 --, 10.000 km/an, 48 x Fr. 295 -- (TVA incl.). Casco complète oblig. non comprise. Financement par RCI Finance SA (sous réserve d'acceptation). L'octroi d'un crédit est interdit s'il occasionne le surendettement du consommateur. Modèle illustré (équipements supplémentaires incl.): Nouvelle Clio R.S. 200 EDC, 1618 cm³, 5 portes, consommation de carburant 6,3 l/100 km, émissions de CO₂ 144 g/km, catégorie de rendement énergétique L, prix catalogue Fr. 33.800 -- moins Euro Bonus Fr. 2.000 -- = Fr. 31.800 --. Moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs vendus en Suisse 153 g/km.