

Le savoir-faire genevois s'exporte bien...

Saint-Yan, vous connaissez ? Si ce n'est pas le cas, vous êtes excusable ! C'est un aéroport situé tout à l'ouest du département de Saône-et-Loire, qui a toujours été utilisé pour la formation du personnel aéronautique. C'est là qu'une société issue de l'aéroport de Genève, AirTrace, exporte son savoir-faire en matière d'environnement aéroportuaire.

Air Trace est née d'une initiative commune de Genève Aéroport et du BTEE (Bureau de travaux et d'études en environnement) qui, depuis longtemps, collabore avec l'Aéroport, notamment en matière de prévention du péril animalier. Le savoir-faire acquis en ce domaine, largement reconnu par les milieux aéronautiques, avait commencé à s'exporter dans le cadre du Conseil mondial des aéroports. Et puis, en 2009, une opportunité s'est présentée pour commencer à exercer la formation de spécialistes sur l'aéroport de Saint-Yan – et nous en avons déjà parlé dans «Genève Cointrin Panorama» No 87.

Idéalement situé au centre de la France, sans problèmes de riverains et doté d'une piste en dure de plus de 2000m, cet aéroport est en effet utilisé depuis longtemps pour la formation de pilotes de ligne français et étrangers. Mais en des temps où toutes les collectivités publiques s'efforcent de développer des emplois, les autorités départementales et régionales ont poussé à ce que tous les acteurs du domaine actifs à Saint-Yan se regroupent afin d'unir leurs forces pour mieux se « vendre ».

Marché important

C'est ainsi qu'a été créé le «SYAA» (Saint-Yan Air'e Academy) dont la présidence et le pilotage reviennent à Stéphane Pillet, créateur et infatigable animateur du BTEE et d'AirTrace. «Il y a là un marché potentiel important», sou-

ligne-t-il, « car les nouvelles normes européennes imposent aux aéroports d'avoir des collaborateurs certifiés sous peine de ne pouvoir exploiter leurs plates-formes. Rien qu'en France, 70 sont concernées. Et puis il y a les stagiaires qui viennent de pays lointains, comme des Congolais ou des Béninois que nous avons en stage dernièrement. Jusqu'à présent, AirTrace formait environ 120 personnes chaque année, mais ce chiffre devrait aller en augmentation ».

Aux côtés d'Air Trace, on retrouve au sein de SYAA l'Ecole nationale d'aviation civile (ENAC), l'Ecole supérieure internationale des métiers de l'aérien (ESIMA), des instituts et lycées professionnels de la région (Lycée Astier – IUT du Creusot) VI-Incendie, Inspiration ULM Bourgogne et Study Aero), mais aussi et surtout le Département et la Région.

«C'est important pour nous, car cela consacre d'une manière très officielle notre engagement», estime Stéphane Pillet. «Il est certain que l'image de marque de l'aéroport de Genève a été importante. Nous avons une solide expérience, largement reconnue, et c'est aussi un plus pour nos collaboratrices et nos collaborateurs de Genève qui viennent régulièrement comme formateurs à Saint-Yan ».

P.R. ■



A Saint-Yan, Chloé fait bénéficier des stagiaires de son expérience acquise à Genève dans le domaine de la prévention aviaire.