

ÉDITION Charolais Brionnais

Mercredi 18 septembre



COLOMBIER/OUROUX

PAGE 6

BOURBON-LANCY

PAGE 14

GUEUGNON

PAGE 17

Classes en fête :
page spéciale

Futurs cantons :
ça coince...

**Il a fait le « Tor
des Géants »**

BILLET D'HUMEUR

**Il faut de tout pour
faire un monde**

PAR EDWIGE LABRUYÈRE

Le monde des avions, on se dit que c'est un milieu réservé à l'élite. Et bien non. Pas seulement. Bien sûr, les pilotes et autres patrouilles font rêver, mais comme pour tous les corps de métiers, il faut de tout. Parce que même s'ils sont tout en bas de l'échelle, les personnels moins qualifiés restent indispensables, y compris dans l'aéronautique. Il faut des gens pour l'entretien et la surveillance au sol, d'autres pour le secours, d'autres encore pour la maintenance. Les métiers de l'aéronautique ne se résument pas au pilotage des avions. Sans ces petites mains qui s'activent sur les aéroports, l'élite ne serait pas ce qu'elle est. Alors oui, il faut cesser d'idéaliser ce monde qui est loin d'être aussi fermé qu'on le croit et tenter sa chance quand les opportunités (comme celle de se former au métier d'agent aéroportuaire) se présentent. Saisir sa chance et démarrer en bas de l'échelle. Et pourquoi pas, avec le temps, gravir les échelons pour tenter d'arriver plus haut.

SAINT-YAN. La Région grossit son panel de formations avec l'aéronautique. Une première qui va aider à ouvrir ce milieu à d'autres publics. **PAGE 2**

Zone non réservée



Les formations au péril animalier sont régulières à Saint-Yan, qui compte développer son pôle. Photo Edwige Labruyère

DIGOIN

PAGE 12

Le rêve éveillé de la nouvelle Miss ronde Bourgogne

En s'adjudant le titre de Miss ronde Bourgogne, lors d'une soirée spéciale à Saint-Vallier, Mélanie Plasson a franchi un cap. Toute à son bonheur, elle compte bien tout faire pour obtenir, avec naturel et joie de vivre, le titre de Miss ronde France, à Mulhouse, en janvier prochain.

PARAY-LE-MONIAL

PAGE 10



Astier, un lycée unique en France

En proposant un bac pro aviation légère, et une licence B3, le lycée professionnel Astier se distingue au niveau du territoire français depuis la rentrée.

TÉLÉVISION

Les EuroCharolais sur France 3

France 3 programme ce soir, à 20 h 40, « Des Racines et des Ailes » avec Patrick de Carolis. Et il y sera question notamment de la Bourgogne. De la Bourgogne des Ducs et aussi de l'aventure diplomatique européenne du Charolais ? À vous de vérifier !

CHAROLLES

Spectacle gratuit pour lancer la saison culturelle du Pays : inscrivez-vous !

Le Pays Charolais-Brionnais a programmé une riche saison culturelle sur notre territoire. Pour lancer cette nouvelle saison, un spectacle est proposé vendredi 20 septembre, à 20 heures, au parc de la mairie, à Charolles. La présentation de la saison sera suivie du spectacle « Le Siffleur » et d'un vin d'honneur. Cette soirée est gratuite. Réservez vos places au 03.85.24.05.95.



FORMATION. Enfin, une ouverture dans un milieu qui recrute.

Le choix de l'aéronautique

Désacraliser. Trop longtemps considéré comme réservé à l'élite, l'aéronautique a besoin de personnels de tous niveaux. **30 000.** Pour faire face à l'augmentation du trafic aérien d'ici à 2030, 30 000 postes seront à pourvoir annuellement d'ici là.

Le monde de l'aéronautique aura toujours besoin de l'humain, et à tous les niveaux. Dans cette idée, une nouvelle formation voit le jour, ouverte à tous.

L'aéronautique, c'est aujourd'hui 15 000 emplois à pourvoir annuellement et tous sont loin d'être pourvus. Face aussi à l'entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation de l'Agence européenne d'aviation, au 1^{er} janvier 2014, la Région Bourgogne a décidé de financer une toute nouvelle formation, celle d'agents aéroportuaires. « Un diplôme qui rassemble toutes les bases indispensables pour travailler en aéroport », explique Stéphane Pillet, directeur de Airtrace, centre international de formations en environnement aéroportuaire, basé à Genève.

Des débouchés certains

Le diplôme sera remis à l'issue d'une formation de six mois qui sera effectuée sur la plateforme de Saint-



De gauche à droite : Bruno Gruner (Studio Aéro, coordinateur formation), Stéphane Pillet directeur Airtrace et sa collaboratrice Mercedes et Stéphane Gomis (Atraduire à Dijon, commentateur officiel de la patrouille Breitling) ont reçu une vingtaine de candidats à Saint-Yan pour cette formation unique, ouverte à tous. Photo E. L.

Yan à compter du 30 septembre. « Saint-Yan Air'e Academy veut faire de sa plateforme une pépinière de formations et à terme, être reconnu comme pôle international de formations, reprend Bruno Gruner, Studio aéro, coordinateur de la formation. Lorsqu'on a expliqué cette difficulté à recruter dans l'aéronautique du personnel qualifié, un besoin qui sera multiplié par trois d'ici à 2030 en France, la Région a accepté immé-

diatement notre offre. » Des propos confirmés par la Région puisque « la formation est en tête de nos priorités. Si l'aéronautique offre des perspectives d'avenir, la Région est dans son rôle en encourageant ces formations pour des publics éloignés de l'emploi. Ce que nous faisons en collaboration étroite avec Pôle Emploi.

Pour lancer cette nouveauté 2013, nous avons fait appel à Pôle emploi au niveau national. Les recruteurs ont

ainsi sélectionné douze candidats. »

Ouvrir à tous, le milieu de l'aéronautique

Un recrutement début juillet à Saint-Yan pour des personnes de 20 à 55 ans venues de toute la France, mais en majorité de la région Bourgogne. Des publics pouvant intégrer ce genre de formation, plus par rapport à leur situation précaire que pour leur parcours scolaire ou professionnel.

LE CHIFFRE

143 En millions d'euros, c'est ce qu'accorde la Région Bourgogne à la formation professionnelle et à l'apprentissage. Un soutien pour des publics éloignés dans l'emploi, qualifiés ou non, sans limite d'âge. Soit presque 18 % de son budget annuel. Ce qui place ce poste en tête des priorités régionales, à la troisième position derrière les transports et les lycées dont la Région a également la charge.

« Il faut désacraliser le milieu de l'aéronautique pour lequel la plupart des gens pensent qu'il est réservé à l'élite, confie Bruno Gruner. En ouvrant cette formation à des personnes pas forcément qualifiées, on contribue à montrer que ce milieu est ouvert à tous et qu'il y a des débouchés à tous les niveaux, aussi bien en agents de piste, pompier ou balayeur qu'en ingénierie. Avec quelqu'un qui veut bosser et qui se montre motivé, on peut tout faire et cette formation de la Région peut nous révéler des talents ! »

Les six mois de formation, cinq de théorie et deux fois deux semaines de pratique, balayeront l'essentiel de la réglementation indispensable pour le personnel aéroportuaire. L'apprentissage de l'anglais, dispensé en parallèle par Philippe Gomis, Atraduire à Dijon, commentateur officiel de la patrouille Breitling, contribuera à faire de cette formation une formation qualifiante. Affaire à suivre.

E. L.

EDWIGE LABRUYÈRE

LA PLATEFORME DE SAINT-YAN, UNE PÉPINIÈRE DE FORMATIONS

Petit à petit, l'oiseau fait son nid. Et à force de rencontres et de motivations, Saint-Yan Air'e Academy développe son ambition première : celle de faire de la plateforme locale un véritable pôle de formations internationales.

Avec Airtrace, Centre international de formations en environnement aéroportuaire basé à Genève, de nombreuses formations ont déjà eu lieu, comme celles autour du péril animalier qui rassemblent régulièrement des agents aéroportuaires du monde entier.



Depuis ce lundi, et jusqu'à vendredi, une autre formation est en cours. Photo E. L.

Cette semaine d'ailleurs, huit nouveaux stagiaires ont rejoint le site, pour différentes formations dans ce domaine, une session de formation initiale conventionnée par la Direction générale de l'aviation civile, une session du brevet international Prévention du péril animalier en français, et une autre en anglais. Le début d'une grande aventure, d'envergure internationale, qui laisse présager un bon développement économique du site de Saint-Yan.