

L'AIG et le BTEE exportent leur savoir-faire



Les stagiaires sur le terrain.

Pourquoi avoir choisi Saint-Yan? Cet aérodrome, qui dispose d'une piste en dur de plus de 2'000 m et d'installations ILS, est déjà utilisé pour la formation de pilotes et d'autres personnels pour des compagnies aériennes françaises. Situé au centre de la France, il est facile d'accès.

Au début de 2009, la Direction générale de l'aviation civile française (DGAC) a décidé de renforcer les mesures de sécurité sur les aéroports. D'où l'obligation de donner une formation « de base » aux personnels aéroportuaires.

« Nous avons l'expérience de ce genre de formation, que très peu d'organismes en Europe réalisent », souligne Stéphane Pillet. « Nous avons également de bons contacts avec la DGAC, qui suivait de près nos travaux en la matière. Il y aura environ 50 personnes à former chaque année. Pour la première session, par exemple, deux stagiaires venaient de Lyon, deux de Clermont-Ferrand, un de Toulouse ».

Un autre avantage de St-Yan est qu'il n'y a pas de trafic aérien régulier et... très peu de riverains. « On peut donc faire du bruit et se déplacer sur la plate-forme sans trop de problème » nous a dit Stéphane Pillet lors de la présentation du stage. Quant à savoir si la formation est réaliste: « D'abord, c'est un lieu de migration pour les oiseaux. Et puis, nous avons mis au point des « leurre » très convaincants: hier, des pilotes ont signalé à la tour qu'il y avait beaucoup d'oiseaux près de la piste. Et pour cause, c'étaient les nôtres, en plastique! »



The Airport exports its know-how

Over the years, Geneva International Airport has acquired an excellent reputation in the special field of preventing animal hazards in general and birdstrike in particular. With the close collaboration of BTEE (Technical and Environmental Studies Office), very valuable know-how has thereby been acquired. The two partners have got together to export that know-how.

The first session to train officers responsible for preventing animal hazards was held from 23 to 26 March on Saint-Yan airfield, in the far west of Burgundy. To do this, GVA and BTEE created « Airtrace », the International Airport Environment Training Centre.

Why Saint-Yan? This airfield, which has a paved runway over 2,000 m long and ILS facilities, is already used to train pilots and other staff for some of the French airlines. Located in central France, it is easy to reach.

At the beginning of 2009, the French Directorate General of Civil Aviation (DGCA) decided to tighten security measures at airports. This was followed by an obligation to provide « basic » training for airport staff.



Des «leurre» plus vrais que nature (photos BTEE).

A fil des années, l'Aéroport International de Genève a acquis une excellente réputation dans le domaine particulier de la prévention du péril animalier en général et aviaire en particulier. Avec l'intense collaboration du BTEE (Bureau des techniques et études en environnement), un savoir-faire très précieux a ainsi été acquis. Les deux partenaires se sont unis pour exporter ce savoir-faire.

C'est sur l'aérodrome de Saint-Yan, dans l'extrême ouest de la Bourgogne, que s'est déroulée, du 23 au 26 mars, la première session de la formation initiale des agents en charge de la prévention du péril animalier. Pour ce faire, l'AIG et le BTEE ont créé « Airtrace », Centre international de formation en environnement aéroportuaire.